

ИНДИКАТОР ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот индикатор сообщает вам, сколько километров осталось до следующего планового техобслуживания вашего автомобиля в соответствии с сервисной книжкой.

Как работает индикатор:

Сразу после включения зажигания на дисплее на 5 секунд появляется изображение гаечного ключа, символизирующее операции по техобслуживанию автомобиля: отображается информация одометра об общем пробеге автомобиля, а также о том, сколько километров (по умолчанию округленно) осталось пройти вашему автомобилю до следующего техобслуживания.

Например: вашему автомобилю до следующего техобслуживания осталось пройти 4800 километров. В течение 5 секунд после включения зажигания на дисплее появится следующая информация:



Через 5 секунд после включения зажигания на дисплее появится обычная информация одометра об общем или ежедневном пробеге автомобиля.



Если до следующего техобслуживания автомобиля осталось менее 1000 км.

Например: вашему автомобилю до следующего техобслуживания осталось пройти 900 километров.

При включении зажигания в течение 5 секунд на дисплее появится следующая информация:



Через 5 секунд после включения зажигания на дисплее появится обычная информация одометра о пробеге автомобиля, а также будет гореть изображение гаечного ключа.

Данная информация напомнит вам, сколько километров осталось проехать вашему автомобилю до следующего техобслуживания. На дисплее будет показан общий или ежедневный пробег автомобиля.



В случае, когда срок проведения очередного техобслуживания уже прошел

Каждый раз при включении зажигания на дисплее в течение 5 секунд горит изображение гаечного ключа, а также появляются мигающие цифры, указывающие, на сколько километров пробег автомобиля превысил очередной срок техобслуживания.

Например: срок проведения техобслуживания вашего автомобиля истек еще 300 километров назад. Вам следует как можно быстрее провести техобслуживание вашего автомобиля.

После включения зажигания в течение 5 секунд на дисплее появится следующая информация:



Через 5 секунд после включения зажигания на дисплее появится обычная информация одометра о пробеге автомобиля, а также будет гореть изображение гаечного ключа. На дисплее будет показан общий или ежедневный пробег автомобиля.

*В зависимости от модели или страны.



Обнуление индикатора техобслуживания

Обычно данную операцию проводит представитель СТО «СИТРОЕН» после каждого проведенного техобслуживания. Тем не менее, в случае, если вы самостоятельно проводите техобслуживание вашего автомобиля, процедура обнуления индикатора техобслуживания выглядит следующим образом:

- выключите зажигание;
- нажмите на кнопку **1**, удерживая ее;
- включите зажигание, одометр начнет обратный отсчет километров в течение 10 секунд;
- удерживайте кнопку **1** в течение 10 секунд.

На дисплее появится [=0], и изображение гаечного ключа исчезнет.



Счетчик общего и ежедневного пробега автомобиля (одометр)

Нажав на кнопку **1**, можно попеременно вывести на дисплей информацию либо об общем, либо о ежедневном пробеге автомобиля.

Для обнуления счетчика ежедневного пробега следует при появлении его на дисплее в течение трех секунд удерживать кнопку в нажатом состоянии.



Реостат подсветки приборов

Включив габаритные огни, нажмите на кнопку **2** для того, чтобы увеличить или уменьшить степень освещенности комбинации приборов и multifunctional дисплея. Когда уровень регулировки достигнет минимального (или максимального) значения, отпустите кнопку, а затем снова нажмите на нее, чтобы увеличить или уменьшить уровень освещенности.

Как только уровень освещенности достигнет желаемого эффекта, кнопку можно отпустить.



Часы (автомобиль, не оборудованный автомагнитолой)

- 1 – установка часов
- 2 – установка минут

Многофункциональный дисплей

Он позволяет отобразить следующую информацию:

- время;
- дату;
- текстовые сообщения, получаемые с автомагнитолы;
- сообщения о незакрытых дверях (например: «открыта левая передняя дверь»);
- появляющиеся на некоторое время предупреждающие сообщения (например: «разряжен элемент питания пульта ДУ»).

Настройка параметров

Удерживая кнопку 3 в нажатом положении в течение двух секунд, можно приступить к настройке параметров. Мигающие цифры нужного параметра указывают на то, что последний готов к изменению.

Затем при каждом последующем нажатии на кнопку 3 можно по очереди выводить на дисплей различные данные в следующем порядке:

- язык выводимых на дисплей сообщений;
- время (в формате 12, а затем в формате 24 часов);
- минуты;
- год;
- месяц;
- день недели.

Нажатием на кнопку 4 можно изменить значение выбранного параметра. Для быстрого просмотра следует удерживать кнопку в нажатом положении (возврат в исходное положение произойдет после вывода на дисплей последнего возможного варианта значений).

Если не производить больше никаких действий, то через 7 секунд дисплей перейдет к отображению основной информации, а измененные параметры будут занесены в его память.



*В зависимости от модели или страны.

**Включение указателей поворотов**

При перемещении рычага вниз включается указатель левого поворота, а при перемещении его вверх – правого поворота.

При изменении направления движения следует переместить рычаг в нужную сторону из нейтрального положения при возврате рулевого колеса в исходное положение, рычаг автоматически возвратится в среднее положение.

Поддача светового сигнала (мигание фарами)

Потянув рычаг на себя, краткими нажатиями на него можно подавать световые сигналы даже при выключенном зажигании.

Поддача звукового сигнала (клаксон)

Для подачи звукового сигнала следует нажать на центральную часть рулевого колеса.

**Сигнал аварийной остановки**

При включении сигнала аварийной остановки указатели поворотов начинают одновременно мигать. Используйте этот сигнал только в случае возникновения опасности, в случае вынужденной остановки или при вождении автомобиля в экстренных обстоятельствах.

Сигнал аварийной остановки работает также и при выключенном зажигании.

- Ваш автомобиль оборудован устройством блокировки подачи топлива (в автомобилях с бензиновым двигателем).

Оно обеспечивает дополнительную безопасность в случае сильных лобовых ударов или ударов сзади.

В случае срабатывания блокировки подачи топлива, автоматически включается сигнал аварийной остановки. Следует немедленно выключить зажигание и запускать двигатель только после того, как вы убедитесь, что ваш автомобиль находится в исправном состоянии и способен передвигаться самостоятельно.

Звуковой предупредительный сигнал

Ваш автомобиль способен информировать вас о различных ситуациях при помощи звуковых сигналов:

- 1 тональный сигнал = сигнал тревоги уровня 1 (например: открыта или плохо закрыта дверь);
- 3 последовательно раздающихся тональных сигнала = сигнал тревоги уровня 2 (например: в случае повышенной температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя).

*В зависимости от модели или страны.

При движении с включенным сигналом аварийной остановки указатели поворотов не работают.

Включение источников наружного освещения



Все источники наружного освещения выключены

Поверните вперед кольцо **A** на рычаге включения указателей поворотов.



Габаритные огни

Зажжется подсветка комбинации приборов.

Поверните вперед кольцо **A** на рычаге включения указателей поворотов.



Ближний свет фар

Переключение фар – ближний свет/дальний свет



Для переключения света фар с дальнего на ближний потяните на себя рычаг указателей поворотов.

Звуковой сигнал, предупреждающий, что не выключен свет фар

Звуковой сигнал, раздающийся при открывании водительской двери при выключенном зажигании, указывает на то, что не выключены фары. Звуковой сигнал прекращается после выключения фар, закрытия водительской двери или при включении зажигания.

Выключение фар ближнего света с некоторой задержкой

После выключения зажигания потяните на себя рычаг включения указателей поворотов – ближний свет фар отключится примерно через минуту. Данная функция позволит вам, например, найти дорогу на слабоосвещенной стоянке.



Регулировка света фар

В зависимости от загруженности автомобиля рекомендуется отрегулировать направленность светового пучка фар.

Регулировка света фар при помощи электропривода*

Положение **0**: Один водитель или еще один пассажир.

Положение **-**: Водитель + 2 пассажира.

Положение **1**: Водитель + 4 пассажира.

Положение **2**: Водитель + 4 пассажира + багаж.

Положение **3**: Водитель + максимально разрешенная нагрузка.

Промежуточное положение находится между **1-2** и **2-3**.

*В зависимости от страны или модификации.

Автомобиль, оборудованный
ПЕРЕДНИМИ И ЗАДНИМИ ПРОТИВОТУМАННЫМИ ФАРАМИ (Кольцо С)



Передние и задние противотуманные фары выключены

Поверните вперед кольцо **С** на рычаге включения указателей поворотов.



Включены передние противотуманные огни

Передние противотуманные фары включаются вместе с включением габаритных огней или с фарами ближнего света.

Поверните вперед кольцо **С** на рычаге включения указателей поворотов.



Передние и задние противотуманные фары включены

Передние и задние противотуманные фары включаются вместе с включением габаритных огней или с фарами ближнего света.

Выключение:

Один поворот назад – выключаются задние противотуманные фары.

Второй поворот назад – выключаются передние и задние противотуманные фары.

Примечание: задние противотуманные фары следует включать только в условиях тумана или снегопада.

*В зависимости от страны или модификации.

**Стеклоочиститель ветрового стекла**

2 Ускоренный режим работы

1 Нормальный режим работы

I Прерывистый или автоматический режимы работы

0 Остановка

3 Разовый режим работы (потяните рычаг управления стеклоочистителями вниз)

Стеклоочистители ветрового стекла

Положение 1: прерывистый режим работы стеклоочистителей.

Примечание. В положении **1** или **2:** на остановке скорость работы стеклоочистителей автоматически снижается.

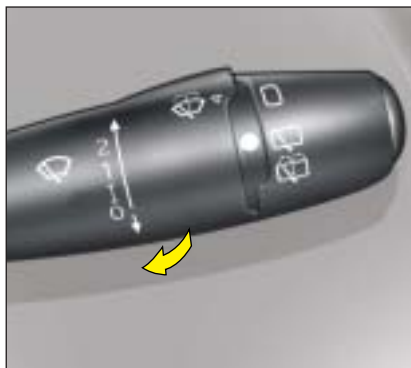
Автомобиль, оборудованный датчиком дождя.

Положение 1: скорость работы стеклоочистителей регулируется автоматически, в зависимости от интенсивности осадков.

Примечание. В положении **2** или **3:** на остановке скорость работы стеклоочистителей автоматически снижается.

*В зависимости от страны или модификации.

Стеклоочистители можно остановить в положении обслуживания (например, для замены). Для этого при выключенном зажигании потяните вниз рычаг управления стеклоочистителями. Для возврата стеклоочистителей в исходное положение еще раз потяните вниз рычаг управления.



Стеклоомыватель ветрового стекла

Для включения стеклоомывателя следует потяните рычаг управления стеклоочистителями на себя, при этом стеклоочистители будут работать в прерывистом режиме (происходит три цикла работы стеклоочистителей).



Стеклоочиститель заднего стекла



1-е положение – остановка



2-е положение

Работа стеклоочистителя заднего стекла в прерывистом режиме.



3-е положение

Работа стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла в режиме с задержкой во времени (три цикла работы).

Автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла происходит при работе стеклоочистителей ветрового стекла и во время движения автомобиля задним ходом.

Примечание: Отключить данную функцию можно только на СТО «СИТРОЕН»



Обогрев заднего стекла

Включается только при работающем двигателе.

Система электрообогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включается кратким нажатием клавиши на панели приборов.

Примерно через 12 минут система автоматически отключается в целях экономии расхода электроэнергии.

Краткое нажатие клавиши выключает систему, а при повторном нажатии система снова включается на 12 минут.

*В зависимости от страны или модификации.

Следите за тем, чтобы стеклоочистители ветрового и заднего стекол свободно работали при установленном на автомобиле багажнике для велосипеда, а также в морозное время года. Очищайте скопившийся снег и наледь у основания ветрового стекла.



Глава II

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

43



Противоугонное устройство / Замок зажигания / Стартер	44
Запуск двигателя	45
Стояночный тормоз / Антиблокировочная система тормозов (ABS)	46
Рычаг переключения передач / Круиз-контроль	47–48

ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО / ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ / СТАРТЕР



Противоугонное устройство блокировки рулевого колеса

Для того чтобы разблокировать рулевое колесо, слегка покрутите его в стороны, поворачивая без особого нажима ключ в замке зажигания. При включении стартера рекомендуется выжать педаль сцепления, чтобы облегчить запуск двигателя.



Запуск двигателя

Четыре положения ключа в замке зажигания:

Положение STOP: зажигание выключено.

1-е положение (дополнительное электрооборудование и аксессуары): зажигание выключено, но можно пользоваться приборами и аксессуарами дополнительного электрооборудования.

2-е положение (положение запуска двигателя): зажигание включено.

Положение включения стартера: стартер включен.

Автомобиль с бензиновым двигателем**Запуск двигателя**

Не нажимая на педаль акселератора, повернув ключ в замке зажигания, включите стартер (не более чем на 10 секунд), выключив его, как только запустится двигатель.

Для того чтобы облегчить запуск двигателя при температуре ниже 0°C, одновременно с включением стартера выжмите педаль сцепления. После запуска двигателя постепенно отпускайте ее.

Автомобиль с дизельным двигателем**Запуск холодного двигателя**

Поверните ключ в замке зажигания в положение **М** (включение зажигания, предварительный подогрев) и подождите, пока не погаснет индикатор предпускового подогрева двигателя. После этого включите стартер, выключив его, как только запустится двигатель.

Для того чтобы облегчить запуск двигателя при температурах ниже 0°C, одновременно с включением стартера выжмите педаль сцепления. После запуска двигателя постепенно отпускайте ее.

Примечание. При запуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

Повторный запуск

Включите стартер. В случае, если двигатель не запускается с первой попытки, повторите операцию сначала, используя систему предпускового подогрева двигателя. В любом случае, если двигатель останавливается и не запускается с первой попытки, следует подождать несколько секунд, прежде чем снова включать стартер.

Примечание. Если двигатель горячий, то индикатор предпускового подогрева двигателя не загорится.

Рекомендация. Не стоит долго прогревать двигатель перед тем, как начинать движение. Предпочтительнее первые километры проезжать в умеренном темпе.

**ВНИМАНИЕ!**

**Ни в коем случае не следует запускать двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫНИМАЙТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ.**

**ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ, ИНАЧЕ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.**

(Также существует опасность включения противоугонной блокировки рулевого колеса и отключения некоторых элементов безопасности автомобиля).
Остановив автомобиль, выньте ключ из замка зажигания и при необходимости слегка покрутите рулевое колесо, чтобы заблокировать его.



Стояночный тормоз

Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз, следует поднять рычаг стояночного тормоза вверх, приложив к нему усилие, в зависимости от уклона дороги.

Чтобы уменьшить усилие, прикладываемое к рычагу стояночного тормоза, следует одновременно нажать на педаль тормоза.

Также в любых условиях в целях безопасности рекомендуется включить первую скорость, а на крутых уклонах вывернуть колеса автомобиля в сторону бордюра.

Для того чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, нажмите кнопку на конце рычага, слегка потяните его вверх, а затем полностью опустите вниз.

При включении зажигания загорится индикатор стояночного тормоза, если последний затянут или автомобиль не полностью снят с него.



Система ABS* – Антиблокировочная система тормозов

Данная система, включающая в себя электронный распределитель тормозных усилий, увеличивает степень безопасности, препятствуя блокировке колес при резком торможении или в условиях плохого сцепления с дорожным покрытием.

Система позволяет также сохранять контроль над курсовой устойчивостью автомобиля.

Рабочие функции всех основных электрических компонентов системы ABS находятся под контролем электронной системы управления как до, так и во время движения автомобиля. Индикатор контроля системы ABS загорается при включении зажигания и должен погаснуть примерно через две секунды. Если он не гаснет, это означает, что система ABS отключена вследствие какой-либо неисправности. Об отключении системы ABS также свидетельствует индикатор, загорающийся во время движения автомобиля. В обоих случаях продолжает эффективно работать штатная тормозная система, как в любом автомобиле, не оборудованном системой ABS. Тем не менее, во избежание появления прочих неполадок с непредсказуемыми последствиями, следует при первой же возможности осмотреть систему ABS на СТО «СИТРОЕН». Несмотря на то что ваш автомобиль оборудован системой ABS, следует быть особо внимательным на дорогах со скользким покрытием (на гравии, снежном и обледенелом покрытиях и пр.).

*В зависимости от страны или модификации.

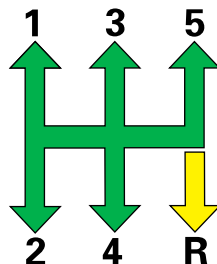
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ*

Рычаг переключения передач

Включение передачи заднего хода

Ни в коем случае не включайте передачу заднего хода, не остановив полностью автомобиль.

Во избежание появления посторонних шумов передачу заднего хода следует включать плавно, без рывков.



Круиз-контроль

Данное устройство оказывает помощь при вождении автомобиля, автоматически поддерживая заданную вами постоянную скорость движения, при этом минимальной скоростью является скорость 40 км/час.

Клавиша управления круиз-контролем **A** находится под рычагом указателей поворотов с функциями включения осветительных приборов.

Включение круиз-контроля: поверните рукоятку **1**, установив ее в положение **ON** (ВКЛ).

Выключение круиз-контроля: поверните рукоятку **1**, установив ее в положение **OFF** (ВЫКЛ).



*В зависимости от страны или модификации.



Не следует использовать круиз-контроль в условиях, не позволяющих вести автомобиль с постоянной скоростью, а именно: в условиях интенсивного дорожного движения, плохого дорожного покрытия, плохого сцепления с дорожным полотном, а также в иных сложных условиях.

Выбор постоянной скорости движения

Нажимая на педаль акселератора, наберите нужную вам скорость.

Нажмите (кратким нажатием) на заднюю часть клавиши **2** или клавиши **4** на рукоятке управления **A**. Заданная вами скорость установлена и занесена в память устройства.

Заданную вами скорость можно в любой момент изменить, нажав на педаль акселератора, для того чтобы превысить ее (например, для обгона другого автомобиля).

Сбросьте газ, отпустив педаль акселератора, и скорость автомобиля снизится до скорости, запрограммированной в памяти круиз-контроля.

Отключение функции круиз-контроля

Функцию круиз-контроля можно отключить, нажав на педаль тормоза или сцепления.

Также данная функция отключается при срабатывании систем ESP (система стабилизации курсовой устойчивости) или ASR (противозапасная система).

Функцию круиз-контроля можно отключить, нажав на клавишу **3**, расположенную на конце рукоятки управления **A**.

Данные операции не стирают из памяти устройства запрограммированную скорость.

Повторное включение круиз-контроля

Для повторного включения круиз-контроля после его отключения нажмите (кратким нажатием) на клавишу **3**.

Скорость вашего автомобиля сравнивается со скоростью, значение которой было последним запрограммировано в памяти круиз-контроля.

Увеличение запрограммированной скорости

Данную операцию можно выполнить двумя способами: либо кратко нажать на задний край клавиши **4**, и тогда скорость слегка увеличится, либо нажать на педаль акселератора, набрав желаемую скорость, а затем кратко нажать на задний край клавиши **4** на рукоятке управления, чтобы зафиксировать эту скорость в памяти устройства.

Также это можно сделать длительным нажатием на задний край клавиши **4** на рукоятке управления **A**, удерживая ее, пока не установится желаемая скорость.

Отпустите клавишу, и новое значение запрограммированной скорости будет занесено в память устройства.

Уменьшение запрограммированной скорости

Данную операцию можно выполнить кратким нажатием на задний край клавиши **2**, и тогда скорость слегка уменьшится.

Либо это можно сделать длительным нажатием на задний край клавиши **2** на рукоятке управления **A**, удерживая ее, пока не установится желаемая скорость (свыше 40 км/ч).

Отпустите клавишу, и новое значение запрограммированной скорости будет занесено в память устройства.

Отмена запрограммированной скорости

Выполняется либо при остановке автомобиля после выключения зажигания, либо установкой поворотного переключателя в положение **OFF** (ВЫКЛ.).

*В зависимости от страны или модификации.