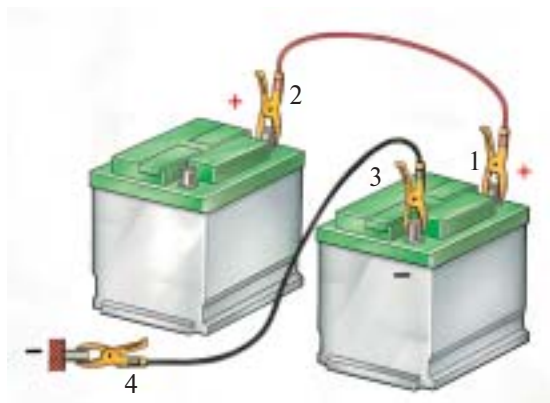


Запуск двигателя при помощи вспомогательного источника питания (АКБ)

Если аккумуляторная батарея разряжена, можно использовать другую, отдельно взятую АКБ, либо установленную на другом автомобиле.

Во избежание взрыва батареи следует соблюдать правильный порядок подключения, указанный ниже:

Разряженная аккумуляторная батарея
(в моторном отсеке автомобиля)



Вспомогательный источник питания
(АКБ)

Неокрашенный металлический участок кузова на автомобиле с разряженной АКБ

Проверьте напряжение на вспомогательном источнике питания (АКБ), оно должно быть 12 В.

При использовании АКБ, установленной на другом автомобиле, заглушите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом. Подключите провода в указанной последовательности. Следите за тем, чтобы зажимы проводов были плотно зажаты на выводах АКБ (во избежание искрения).

Заведите автомобиль с источником вспомогательного питания (АКБ). Дайте его двигателю поработать примерно минуту на немного повышенных оборотах.

Заведите автомобиль с разряженной АКБ.

Рекомендации

При проведении данной операции не касайтесь зажимов руками.

Не наклоняйтесь близко к обеим АКБ.

Отсоединяйте провода в последовательности, обратной соединению. Следите за тем, чтобы провода не соприкасались друг с другом.

Электролампы передней части автомобиля	
Лампы фар:	H4 Галогеновые 60/55 Вт
Лампы габаритных огней:	W 5 W
Лампы указателей поворота:	PY 21 W – лампа оранжевого цвета
Лампы боковых повторителей указателей поворотов:	W 5 W
Электролампы задней части автомобиля	
Лампы стоп-сигналов и габаритных огней:	P 21 / 5 W
Лампы указателей поворотов:	PY 21 W – лампа оранжевого цвета
Лампа фонаря заднего хода:	P 21 W
Лампы задних противотуманных огней:	P 21 W
Лампа освещения номерного знака:	W 5 W
Лампа дополнительного стоп-сигнала:	W 5 W
Электролампы в салоне автомобиля	
Лампы плафонов освещения салона автомобиля:	W 5 W
Лампа направленного света для чтения:	W 5 W

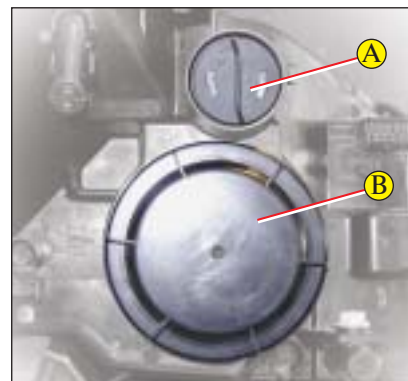
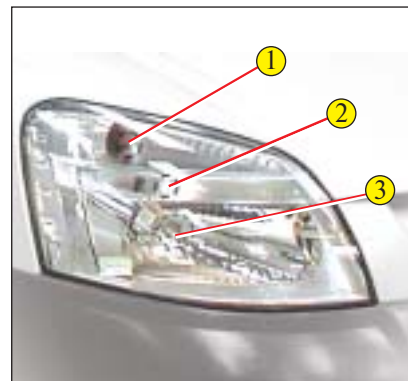
Передняя блок-фара

- 1 – указатель поворотов
- 2 – габаритные огни
- 3 – фара дальнего / ближнего света

Примечание:

В условиях эксплуатации автомобиля в особых климатических условиях наличие туманного налета на внутренней поверхности стекол фар является нормальным, он исчезает через несколько минут после прогрева ламп.

Рассеиватели света фар изготовлены из поликарбонатного стекла со специальным защитным покрытием. Поэтому категорически не советуем протирать их сухой тряпкой или ветошью, или с применением чистящих средств и растворителей (используйте мягкую губку или слегка увлажненную мягкую ткань).

**1 – указатель поворотов**

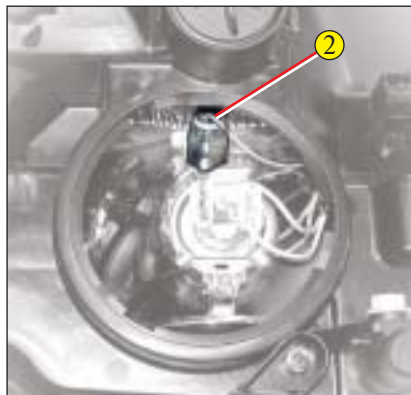
- Поверните патрон лампы **A** и выньте его в сборе с лампой.
- Замените лампу.
- Установите на место патрон с лампой.

Рекомендация:

Каждый раз, заменив лампу, проверьте, работают ли фонари.

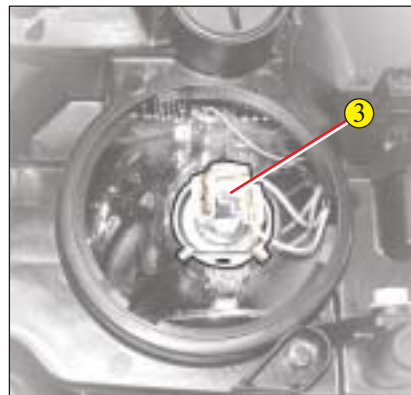


Замену галогеновых фар следует производить через несколько минут после выключения во избежание серьезных ожогов.
Не прикасайтесь к лампе пальцами, используйте для этого кусок мягкой неворсистой ткани.



2 – Габаритные огни

- Снимите защитную крышку В.
- Разберите корпус с лампой дальнего света (см. ниже)
- Извлеките патрон с лампой, вынимая его к себе.
- Замените лампу.
- Вставьте обратно патрон, лампу дальнего света и установите на место защитную крышку.



3 – Фара дальнего/ближнего света

- Снимите защитную крышку В.
- Отсоедините штекерный разъем.
- Снимите с патрона лампы крепежную пружину.
- Замените лампу.
- Установите на место крепежную пружину и подсоедините штекерный разъем.
- Установите на место защитную крышку.



Боковой повторитель указателя поворота

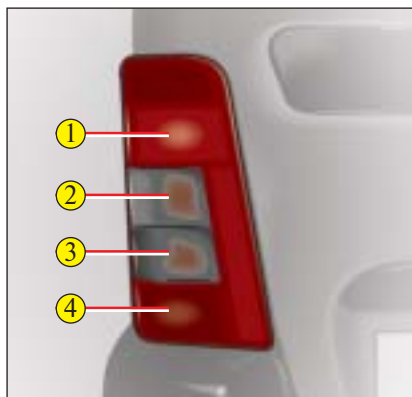
Для того чтобы извлечь патрон с лампой, аккуратно нажмите на корпус, сдвигая его вперед, а затем вытаскивайте в свою сторону.

Повернув патрон на четверть оборота, выньте лампу и замените другой.

Противотуманные фары

Для установки противотуманных фар обратитесь на СТО «СИТРОЕН».

*В зависимости от страны или модификации.

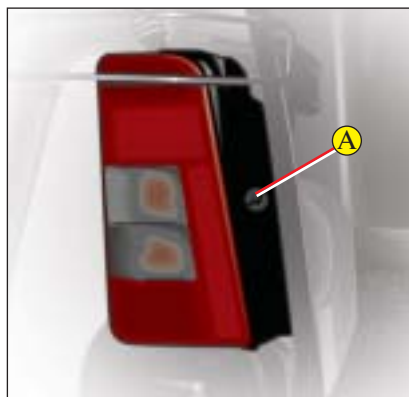


Блок задних фонарей

Определите и пометьте лампу, вышедшую из строя.

Лампы:

- 1 Задних противотуманных огей
- 2 Указателей поворотов
- 3 Лампа заднего хода
- 4 Лампа стоп-сигнала – Лампа габаритных огней

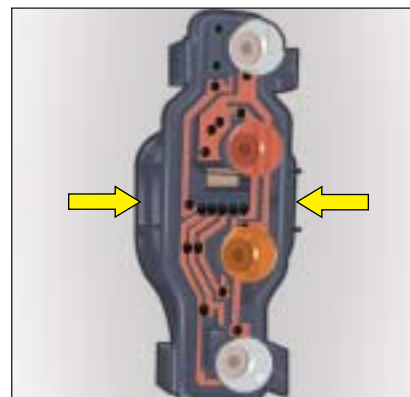


Откройте на 180° заднюю дверцу с той стороны, где следует произвести замену лампы (см. раздел «ОТКРЫВАНИЕ БОКОВЫХ И ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ, ДВЕРЦЫ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ»).

Отверните барашковую гайку **A**.

Слегка нажмите на оптический блок, сдвигая его внутрь автомобиля, чтобы отсоединить две боковые фиксирующие прижимные лапки.

Снимите блок и отсоедините от него штекерный разъем.



Отсоедините патрон лампы, как показано стрелками на рисунке.

Замените вышедшую из строя лампу.

При обратной установке проследите за правильностью установки на свое место кабельного входа проводки, соблюдая также последовательность закрывания задних дверей. (см. раздел «ОТКРЫВАНИЕ БОКОВЫХ И ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ, ДВЕРЦЫ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ»).



Лампа направленного света для чтения карт

Для замены лампы снимите крышку плафона.

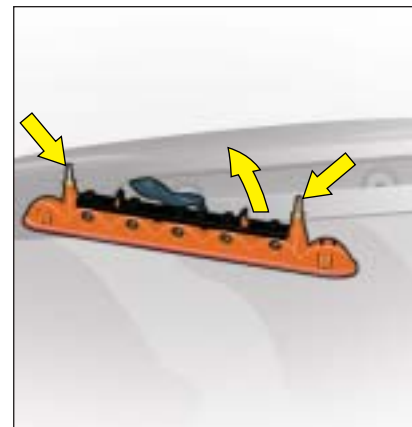
Передние плафоны освещения салона

Для замены лампы снимите крышку плафона.



Задние плафоны освещения салона

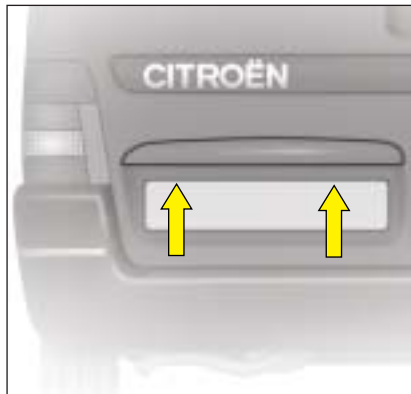
Для замены лампы снимите крышку плафона.



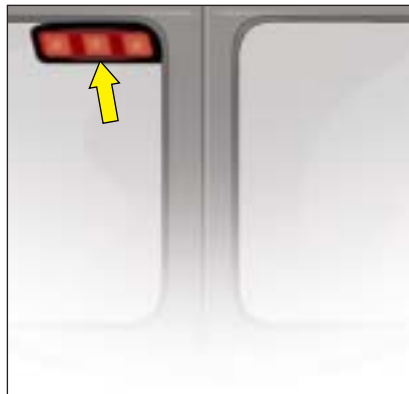
Дополнительный стоп-сигнал (в автомобиле с одинарной задней дверцей)

Откройте заднюю дверцу багажного отделения и отверните две барашковые гайки.

Отсоедините кронштейн и замените вышедшую из строя лампу.

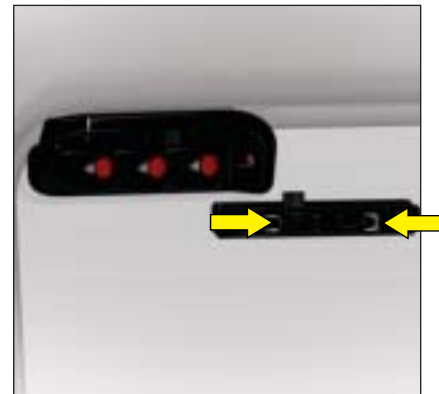
**Фонарь освещения заднего номерного знака**

Для замены вышедшей из строя лампы снимите защитную прозрачную крышку.

**Дополнительный стоп-сигнал (в автомобиле с распашными задними дверцами)**

Нажав на фиксирующую защелку (округлой формы) в боковой части фонаря, потяните на себя защитный кожух (как показано стрелкой на рисунке).

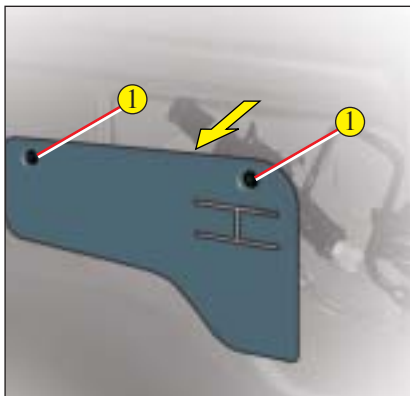
Снимите кожух, сдвигая его назад.

**Выньте патрон с лампой, нажав на две фиксирующие защелки.**

Извлеките вышедшую из строя лампу и замените ее.

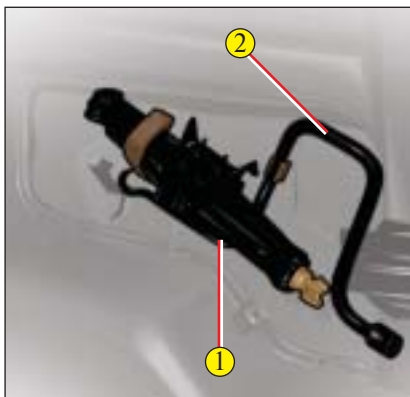
Сборка фонаря производится в обратном порядке.

*В зависимости от страны или модификации.

**Инструменты**

Инструмент находится в специальной нише в багажном отделении, над правым задним колесом автомобиля. Для доступа к инструменту следует повернуть винты **1** на четверть оборота.

Примечание: Тормозной башмак находится в запасном колесе.



Вынимайте инструмент в следующем порядке:

1 Домкрат

2 Баллонный ключ для снятия колеса

При укладке инструмента действуйте в обратном порядке.



Домкрат предназначен только для использования с вашим автомобилем.

Не следует применять его в других целях.

Место хранения запасного колеса в автомобиле

Запасное колесо крепится в специальном кронштейне под полом в задней части кузова.

Болт крепления запасного колеса **A** находится внутри багажного отделения рядом с замком дверцы багажника.

Приподнимите коврик в багажном отделении.

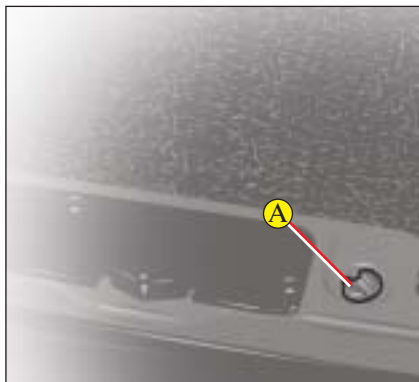
При помощи баллонного ключа **3** (его обратного конца), открутите гайку.

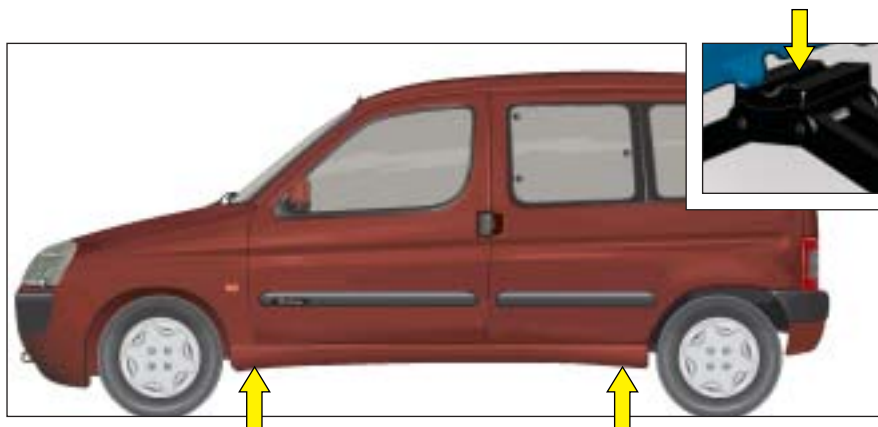
Приподнимите кронштейн крепления запасного колеса, чтобы высвободить скобу крепления, и кронштейн опустится вниз.

Будьте осторожны, не прищемите себе пальцы или не уроните на ноги запасное колесо.

Рекомендация

Как только представится возможность, отремонтируйте поврежденное колесо и поставьте его на место.



**Для снятия колеса:**

1. Установите автомобиль, если это представляется возможным, на ровной горизонтальной поверхности. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и включите первую передачу или передачу заднего хода. Подложите под колесо, диаметрально противоположное заменяемому, тормозной башмак, который находится в запасном колесе.
2. Установите домкрат в один из четырех поддомкратников (на рисунке они показаны стрелками), предусмотренных для этого в нижней части кузова в непосредственной близости от колес (на лонжеронах), и с помощью рукоятки установите домкрат таким образом, чтобы он уперся в землю.
3. Снимите с колесного диска декоративный колпак.
4. При помощи баллонного ключа ослабьте четыре колесных болта.
5. Пользуясь домкратом, вывесьте колесо на несколько сантиметров от земли.
6. Полностью открутите колесные болты и снимите колесо.

**ВНИМАНИЕ!**

Ни в коем случае не следует находиться под автомобилем, поднятым только на домкрат.

Для установки колеса:

1. Установите колесо на ступицу, правильно сориентировав его.
2. Закрутите один болт, не затягивая его до конца. Закрутите три других болта.
3. Опустите домкрат и уберите его.
4. При помощи баллонного ключа затяните до отказа колесные болты.
5. Установите на колесный диск декоративный колпак.
6. Как только представится возможность, отремонтируйте поврежденное колесо и поставьте его на место.
7. Накачайте шину до нормального давления (см. раздел «ШИНЫ») и проверьте балансировку колеса.

Укладка запасного колеса в кронштейн крепления

Уберите в запасное колесо тормозной башмак.

Уберите запасное колесо на место, закрепив его в кронштейне крепления.

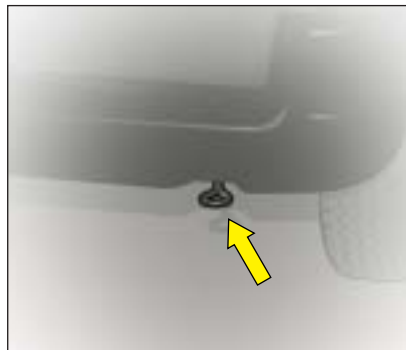
Приподнимите кронштейн крепления для запасного колеса, установите крепежную скобу, чтобы затянуть ее гайкой.

Затяните гайку, сделав это внутри багажного отделения.

Уберите баллонный ключ и домкрат на свои места.

Рекомендация

Каждому типу колесных дисков соответствуют свои колесные болты. При замене колес проконсультируйтесь на СТО «СИТРОЕН», подходят ли имеющиеся у вас болты к новым колесам (см. раздел «ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО»).

**Буксировка автомобиля своим ходом**

Буксировочные кольца крепятся впереди или сзади автомобиля.

В исключительных случаях буксировка автомобиля разрешается на невысокой скорости и на очень короткое расстояние (в соответствии с Правилами дорожного движения).

Для буксировки используйте перекладину с креплением к буксировочным кольцам.



Во время буксировки ни в коем случае не вынимайте ключ из замка зажигания, во избежание блокировки рулевого управления.

Буксировка автомобиля путем частичной погрузки его передней или задней частей

Для буксировки автомобиля путем его частичной погрузки следует использовать специальное приспособление с жесткой перекладиной и крепежными ремнями.

Закрепите буксировочные крюки к рычагам подвески.

Примите все необходимые меры предосторожности для того, чтобы не повредить бамперы, а также переднюю и заднюю части кузова автомобиля.

При буксировке двигайтесь с невысокой скоростью.



Внимание! При выключенном двигателе гидроусилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозной системы не работают.



Прицепное устройство

Установку данного прицепного устройства рекомендуем производить на СТО «СИТРОЕН», где специалисты хорошо знают его грузоподъемность и владеют техникой монтажа данного устройства на автомобиль, а также хорошо разбираются в том, какие необходимые изменения следует внести в систему охлаждения двигателя при эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях.

Буксировка (лодки, прицепа-дачи, и т. д.).

- Перед тем как отправиться в дорогу:
 - проверьте давление в шинах автомобиля и прицепа;
 - проверьте исправность стоп-сигналов, габаритных огней и огней заднего хода прицепа;
 - выполните несколько маневров, особенно при движении задним ходом;
- Регулярно смазывайте фаркоп прицепного устройства; снимайте его после того, как необходимость в буксировке отпадает.

- Равномерно и правильно распределяйте груз в прицепе, не превышайте его максимально допустимую грузоподъемность.
- При движении с прицепом двигайтесь с умеренной скоростью, при необходимости вовремя переключайтесь на пониженные передачи. На подъемах и спусках будьте особенно внимательны, учитывайте порывы бокового ветра.
- Помните, что при буксировке прицепа возрастает расход топлива.
- Тормозной путь при буксировке прицепа увеличивается. Тормозите плавно, избегая резких торможений.
- В случае вынужденной остановки на наклонном участке дороги, проверьте исправность стояночного тормоза, а также надежность крепления прицепа к прицепному устройству. При необходимости подложите что-нибудь под колеса прицепа.
- Соблюдайте максимально допустимую грузоподъемность прицепа, установленную для вашего автомобиля.



В случае, если максимальная нагрузка на заднюю ось буксирующего автомобиля превышена, или превышен общий вес максимально допустимой грузоподъемности, максимальная скорость такого транспортного средства ограничивается величиной в 100 км/ч

Данные о грузоподъемности прицепа см. в разделе «ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

Набор реек для багажника на крыше

- Конструкция кузова вашего автомобиля в целях безопасности и во избежание порчи крыши позволяет установить на ней специальные рейки для сборки багажника, проверенные и сертифицированные фирмой «СИТРОЕН».
- **Равномерно распределяйте груз** по всей площади багажника, не перегружая его с одной стороны.

Соблюдайте требования по допустимым нагрузкам.

Максимально допустимая нагрузка, распределенная на рейки багажника или на релинги на крыше составляет в целом 100 кг.

- Самый тяжелый багаж устанавливайте как можно ближе к центру крыши.
- Надежно закрепляйте груз, негабаритные грузы маркируйте.
- Плавное управление автомобилем, учитывайте влияние бокового ветра, возрастающее при перевозке грузов на крыше, так как под их воздействием управляемость автомобиля может изменяться.
- После того как необходимость в багажнике на крыше отпала, снимите его.

Таблица давления в шинах (бар)

Шины	1.4 i			1.6 i		
	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ	ЗАПАСНОЕ	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ	ЗАПАСНОЕ
MICHELIN (бескамерные)						
175/70 R14 84T XT1						
Без нагрузки	2,3	2,3	3,0			
С нагрузкой	2,5	2,8	3,0			
185/65 R 15 88H XH1**						
Без нагрузки				2,2	2,2	3,1
Multispace С нагрузкой				2,5	2,9	3,1

** Любые иные размеры шин исключаются.

Советы и рекомендации

Для того чтобы обеспечить себе максимальную гарантию безопасности, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало значениям, рекомендованным производителем. Регулярно проверяйте давление в шинах, делайте это не реже одного раза в месяц, а также перед дальними поездками, не забывая при этом и о запасном колесе. Проверку давления следует производить на холодных шинах, так как по мере нагревания при трении о дорожное полотно, давление в них повышается.

Ни в коем случае не выпускайте воздух из шины, если та находится в разогретом состоянии.

Зимние цепи противоскольжения со звеньями 9 мм можно устанавливать исключительно на ПЕРЕДНИЕ колеса.

*В зависимости от страны или модификации.

Таблица давления в шинах (в бар)

Шины	1.9 D			2.0 HDi		
	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ	ЗАПАСНОЕ	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ	ЗАПАСНОЕ
MICHELIN (бескамерные)						
175/70 R 14 84TXT1						
Без нагрузки	2,3	2,3	3,0			
С нагрузкой	2,5	2,8	3,0			
185/65 R15 88H XH1**						
Без нагрузки				2,3	2,3	2,7
Multispace С нагрузкой				2,3	2,5	2,7

** Любые иные размеры шин исключаются.

*В зависимости от страны или модификации.



РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ ШИН И ДАВЛЕНИЕ В НИХ.