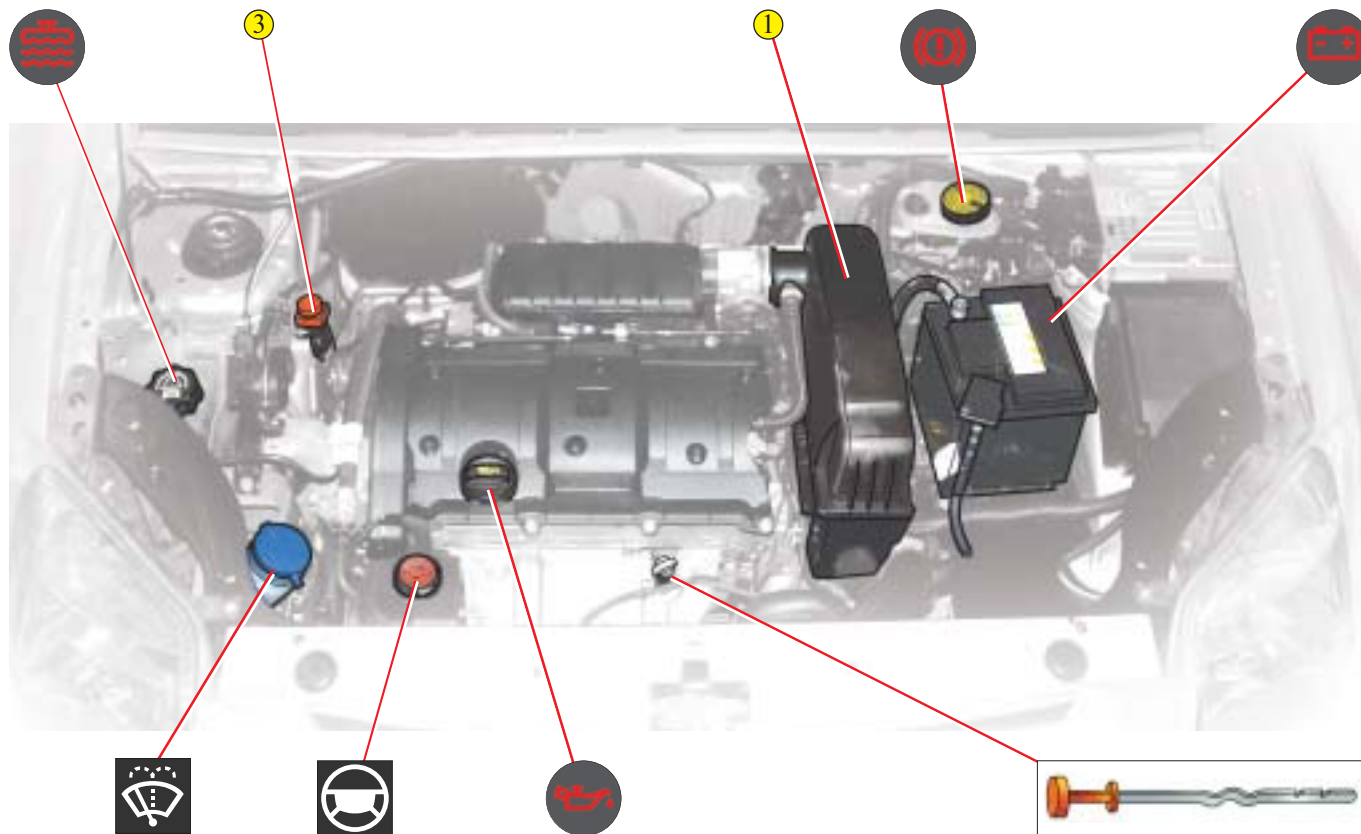
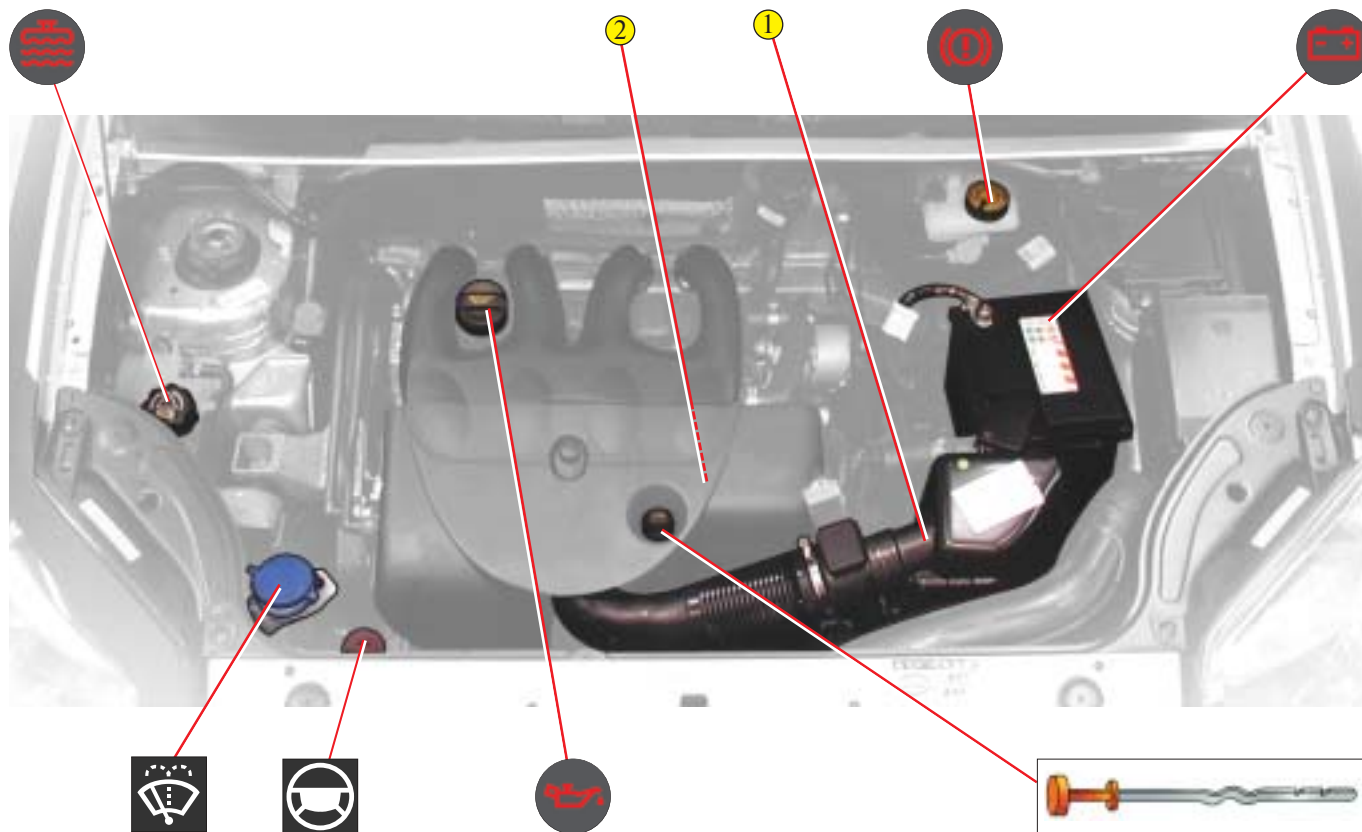


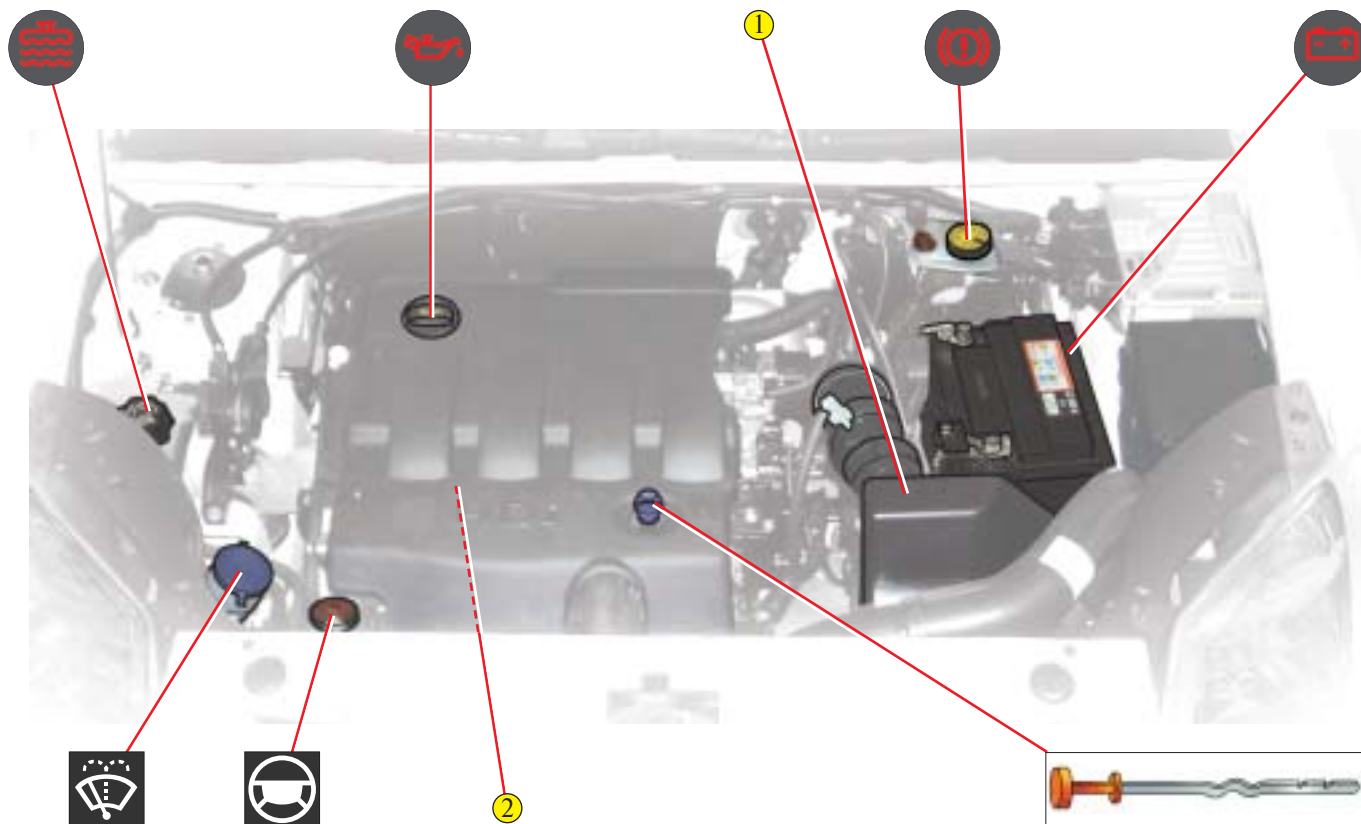
*В зависимости от страны или модификации.



*В зависимости от страны или модификации.



*В зависимости от страны или модификации.



*В зависимости от страны или модификации.

Радиатор – охлаждающая жидкость

Проверку уровня охлаждающей жидкости и ее доливку следует всегда производить только при холодном двигателе.



Горячий двигатель: Подождите, как минимум, 15 минут после остановки двигателя, пока температура не опустится ниже 100°C, и только потом осторожно открутите пробку расширительного бачка, чтобы сбросить давление. При этом для защиты от возможных ожогов следует воспользоваться тряпкой или рукавицей.

*В зависимости от страны или модификации.

**Внимание!**

При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе даже при выключенном зажигании электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.

**Доливка охлаждающей жидкости в двигатель**

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

Долейте охлаждающей жидкости. Если вам понадобилось более 1 литра, следует проверить систему охлаждения на СТО «СИТРОЕН».

Тщательно закройте пробку расширительного бачка.

Примечание: Необходимость частой доливки охлаждающей жидкости указывает на неполадку, которую следует как можно быстрее обнаружить и устранить.

Замену охлаждающей жидкости следует в обязательном порядке производить только на СТО «СИТРОЕН».

**Жидкость для системы охлаждения двигателя**

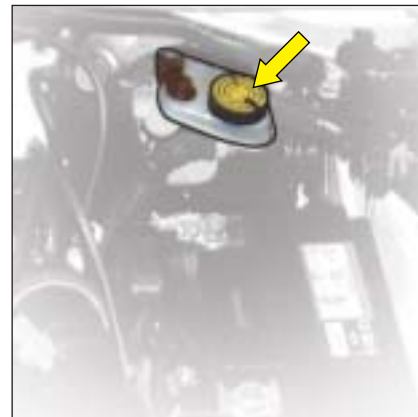
Антифриз, содержащийся в охлаждающей жидкости, позволяет ей выдерживать низкие температуры (обычная степень устойчивости к низким температурам -35°C) и придает ей антикоррозионные свойства, а также устойчивость к высоким температурам.

Качество: см. раздел «Масла, смазки и расходные жидкости».

Бачок с тормозной жидкостью

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке.

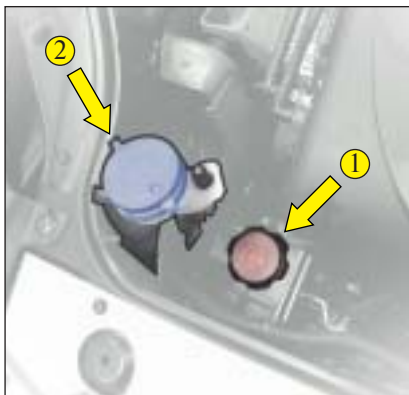
При загорании индикатора во время движения автомобиля следует немедленно остановиться и как можно скорее обратиться к представителю СТО «СИТРОЕН».



Синтетическая тормозная жидкость одновременно обеспечивает антикоррозионную защиту, а также надежную работу тормозной системы при любых погодных условиях. Используйте только ту жидкость, которая рекомендована заводом-изготовителем. Замену тормозной жидкости следует производить раз в два года.

Указания по обслуживанию автомобиля и неукоснительному соблюдению рекомендаций по данной теме приведены в сервисной книжке, прилагаемой к вашему автомобилю.

*В зависимости от страны или модификации.

**1 – Гидроусилитель рулевого управления**

Проверьте уровень масла на неработающем двигателе.

Уровень масла в бачке должен находиться между отметкой MINI и чуть ниже отметки MAXI.

Насос гидроусилителя ни в коем случае не должен работать без масла (это может привести к заклиниванию механизма).

2 – Бачок омывателя ветрового и заднего стекол, а также омывателя фар

Для качественной очистки стекол и, следовательно, вашей безопасности, желательно использовать только продукцию, рекомендуемую заводом-изготовителем, во избежание выхода из строя системы омывателя стекол.

Для оптимального заполнения бачка стеклоомывателя заливайте жидкость медленно.

Уровень жидкости в бачке

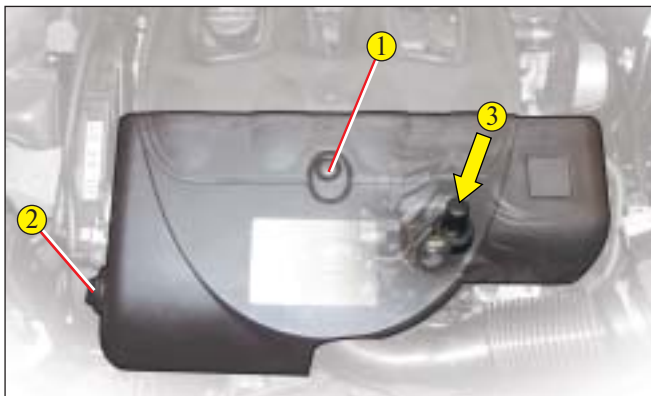
Бачок омывателя имеет прозрачную горловину (с опцией фарочистителя).

Для того чтобы визуально проверить уровень жидкости в бачке, закройте пальцем отверстие для поступления воздуха. Снимите крышку, не снимая палец с отверстия. В горловине должен показаться уровень жидкости.

Прокачка топливной системы

Что следует делать в случае неполадок, связанных с недостаточной подачей топлива:

- Заполнив бак дизельным топливом (как минимум, 5 литров), установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
- Прокачивайте систему насосом ручной подкачки топлива до тех пор, пока не почувствуете, что для дальнейшей прокачки приходится прикладывать больше усилий.
- Включите стартер, слегка нажимая на педаль акселератора, пока не запустится двигатель.

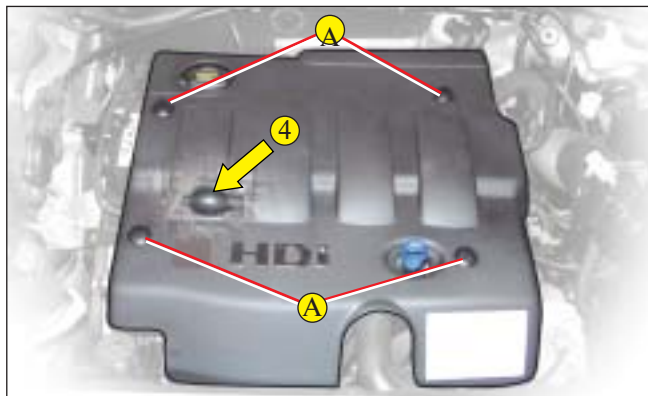
**Снятие верхнего защитного кожуха на дизельном двигателе 1.9 D**

- Выньте (в сторону радиатора) крепежный пистон 1.
- Выньте масляный щуп.
- Открутите болт 2 и снимите его.
- Снимите защитный кожух.
- Прокачайте топливную систему насосом ручной подкачки топлива 3.
- Не запуская двигатель, установите на место защитный кожух.

В случае, если вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, подождите 15 секунд, а затем попытайтесь сделать это еще раз.

После нескольких неудачных попыток запустить двигатель вам придется повторить всю операцию с самого начала.

Запустив двигатель, дайте ему поработать на холостых оборотах, слегка нажимая на педаль акселератора, чтобы ускорить прокачку насоса.

**Снятие верхнего защитного кожуха на дизельном двигателе 2.0 HD i**

- Поверните 4 крепежных пистона А на четверть оборота.
- Снимите защитный кожух.
- Прокачайте топливную систему при помощи груши 4.
- Не запуская двигатель, установите на место защитный кожух.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)*

Если ваш автомобиль оборудован специальным устройством блокировки подачи топлива, то это в большинстве случаев является дополнительным элементом безопасности при сильных лобовых столкновениях или ударах сзади.



Выключатель подачи топлива

Выключатель подачи топлива находится под капотом в моторном отсеке, с правой стороны. Для возобновления подачи топлива следует нажать на верхнюю часть выключателя, как показано на рисунке.

*В зависимости от страны или модификации.



Перед включением зажигания убедитесь в отсутствии запаха и утечки топлива.

Жидкость для переднего и заднего стеклоочистителей и фароомывателя	3,5 или 7,5 литров
--	--------------------

Тип двигателя	Емкость системы смазки двигателя (в литрах) ¹
Двигатель 1.4 i	3
Двигатель 1.6 i 16V	3,25
Двигатель 1.9 D	4,75
Двигатель 2.0 HD i	4,2

¹ Замена масла и масляного фильтра.

*В зависимости от страны или модификации.



Глава V ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

75



Плавкие предохранители	76–78
Аккумуляторная батарея	79
Таблица электроламп	80
Замена ламп	81–85
Замена колеса	86–89
Буксировка	90
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	91–92
Шины (таблица давления в шинах)	93–94
Запасное колесо	95

Один блок предохранителей находится под панелью приборов, еще один блок предохранителей находится в моторном отсеке.

Предохранители под панелью приборов

Для доступа к блоку предохранителей, расположенному под панелью приборов (слева от водителя), поверните на четверть оборота два фиксатора на крышке блока.

Схема и таблица плавких предохранителей

См. далее.

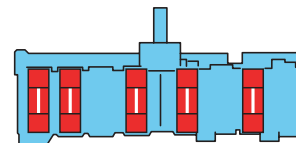
Предохранители в моторном отсеке

Для доступа к блоку предохранителей, расположенному в моторном отсеке (рядом с АКБ), отстегните крышку блока согласно схеме.

После операции по замене предохранителя следует надежно закрыть крышку блока.

ВНИМАНИЕ

Все операции по замене мощных предохранителей МАХI с дополнительной защитой должны выполняться только специалистами на СТО «СИТРОЕН».



Годный
предохранитель

Неисправный
предохранитель



Зажим А



Замена предохранителя

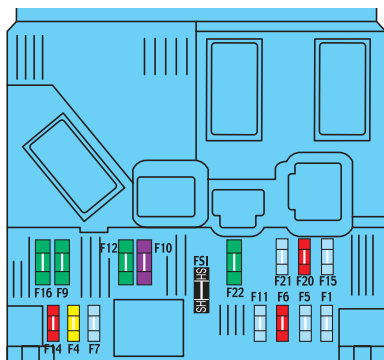
Прежде чем заменять предохранитель, следует установить причину неисправности и устранить ее. Номера предохранителей указаны на корпусе блока.

Неисправный предохранитель следует заменять предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока.

Для замены пользуйтесь специальным зажимом А, расположенным в корпусе блока предохранителей.

ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

(в зависимости от страны или модификации)

**Блок предохранителей BSI**

Предохранители под панелью приборов.

Запасные предохранители расположены в углублении слева в корпусе блока BSI.

Неисправный предохранитель следует заменять предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока.

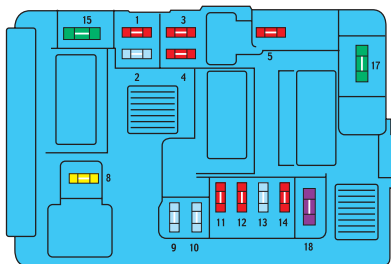
Обозначение предохранителей цветом

40 A
30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	15 A	Стеклоочиститель заднего стекла (с распашными дверями), розетка 12 В (Modutop)
F4	20 A	Автомобильная комбинация приборов, дисплей, COM2000
F5	15 A	Сирена охранной сигнализации
F6	10 A	Диагностический разъем
F7	15 A	Охранная сигнализация
F9	30 A	Система подогрева сидений, электровентилятор Modutop
F10	40 A	Электрообогревательный элемент заднего стекла, наружные зеркала заднего вида с электрообогревом
F11	15 A	Стеклоочиститель заднего стекла
F12	30 A	Люк с электроприводом, электростеклоподъемники
F14	10 A	Сеть VAN COM2000
F15	15 A	Сеть VAN комбинации приборов, автомобильная магнитола, дисплей
F16	30 A	Замки дверей с электроприводом
F20	10 A	Задний правый стоп-сигнал
F21	15 A	Задний левый стоп-сигнал
F22	20 A	Прикуриватель, розетка на 12 В, наружные зеркала заднего вида с электроприводом, плафоны освещения салона, лампа направленного света для чтения карт и документов

ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

(в зависимости от страны или модификации)



Блок предохранителей в моторном отсеке

Отстегните крышку блока. Предохранители, не имеющие номеров, являются запасными.

После операции по замене предохранителя следует надежно закрыть крышку блока.

Обозначение предохранителей цветом

40 А
30 А
25 А
20 А
15 А
10 А
5 А

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	10 А	Фонарь заднего хода, блок предпускового подогрева, контакт выключения сцепления
F2	15 А	Бензонасос
F3	10 А	Электронный блок управления (ЭБУ) системы ABS
F4	10 А	ЭБУ двигателя
F5	10 А	Резервный
F6	15 А	Передние противотуманные фары
F7	20 А	Фароомыватель
F8	20 А	ЭБУ двигателя, реле электроventильатора
F9	15 А	Левая лампа ближнего света
F10	15 А	Правая лампа ближнего света
F11	10 А	Левая лампа дальнего света
F12	10 А	Правая лампа дальнего света
F13	15 А	Звуковой сигнал
F14	10 А	Стеклоомыватель ветрового стекла
F15	30 А	Датчики двигателя
F16	30 А	Воздушный насос
F17	30 А	Стеклоочиститель ветрового стекла
F18	40 А	Электроventильатор системы климат-контроля